

Wołomin, dnia 17.06.2019 r.

Wszyscy oferenci

dot. przetargu nieograniczonego na wykonanie doświetlenia istniejących przejść dla pieszych na terenie Powiatu Wołomińskiego w ramach zadania pn.: Doświetlenie przejść dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa 15 punktów

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) do Zamawiającego wpłynęło zapytanie. W związku z powyższym Zamawiający udziela niniejszych wyjaśnień:

Pytanie nr 1

W SIWZ na str. 4, jako przykładowy opis robót dla jednego przejścia Zamawiający wymienia m.in. montaż oznakowania pionowego. Czy zamawiający dysponuje projektem organizacji ruchu na podstawie którego należy wykonać montaż w/w oznakowania?

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje projektami organizacji ruchu. Przykładowy opis robót dla jednego przejścia zakłada wykonanie wymienionych w SIWZ czynności w zakresie jednej lokalizacji. Na str. 4 SIWZ, w postanowieniach szczegółowych jest wskazane w jakiej lokalizacji przewidziano oznakowanie pionowe i poziome.

Pytanie nr 2

W SIWZ na str. 4 jako przykładowy opis robót dla jednego przejścia Zamawiający wymienia m.in. montaż oznakowania pionowego, natomiast nie uwzględnia wykonania oznakowania poziomego. Czy w ramach zamówienia Zamawiający będzie wymagał odnowienia oznakowania poziomego w rejonie doświetlonych przejść dla pieszych?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga odnawiania oznakowania poziomego.

Pytanie nr 3

W lokalizacji Gmina Wołomin, skrzyżowanie ulic Gdyńskiej i Piłsudskiego (pkt. 12) przejście dla pieszych jest wykonane w kostce brukowej. Czy zamiast wykonywać przecisk pod jezdnią, Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na zasileniu każdej latarni oświetleniowej z innego słupa linii napowietrznej?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, pod warunkiem, że Gmina Wołomin, jako właściciel urządzeń oświetlenia ulicznego wyrazi na to zgodę.

Pytanie nr 4

W lokalizacji Gmina Tłuszcz ul. Wiejska (wyniesione przejście)(pkt. 06) jest wykonany chodnik z kostki. Czy ten chodnik jest na gwarancji?

Odpowiedź: Tak, chodnik jak i cała jezdnia są objęte gwarancją.

Pytanie nr 5

Ponownie proszę o podanie merytorycznej, pełnej odpowiedzi na zadane pytanie, tj. podanie pełnej informacji w zakresie podstawy prawnej realizacji przedmiotu postępowania.

Proszę o szczegółowe wskazanie paragrafów stosownych przepisów oraz zacytowanie przepisów, które zwalniają Państwa z procesu opracowania projektów.

Zgodnie z przepisami ustawy prawo budowlane, realizacja doświetlenia przejść dla pieszych wymaga opracowania projektu budowlanego oraz dokonania skutecznego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę.

Przedmiotowe prace nie mogą być traktowane jako remont.

Podane przez Państwa paragrafy prawa budowlanego potwierdzają powyższe.

Omawiane paragrafy wskazują, że inwestycja nie wymaga pozwolenia na budowę, ale konieczne jest zgłoszenie robot niewymagających pozwolenia na budowę, a to wymaga opracowania pełnych projektów budowlanych.

Proszę o uzupełnienie SIWZ o projekty budowlane, lub włączenie etapu projektowego do postępowania.

Odpowiedź: Na wstępie należy zaznaczyć, iż Zamawiający nigdzie w postępowaniu nie traktuje przedmiotowych robót jako remont. Zgodnie z obowiązującym prawem urządzenia instalowane w pasie drogi publicznej wraz z fundamentami służące do zarządzania ruchem, w tym także urządzenia BRD nie wymagają pozwolenia na budowę. Poniżej podstawa prawna: Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn zm.) tekst jednolity Dz. U. z dnia 22.06.2018 r., poz. 1201, z późn. zm.).

Art. 29. 1. Pozwolenia na budowę nie wymaga budowa:

.....

11c) urządzeń instalowanych w pasie drogowym dróg publicznych, wraz z fundamentami, konstrukcjami wsporczymi oraz przynależnymi elementami wyposażenia:

.....

b) służących do zarządzania ruchem drogowym, w tym urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dalej, pkt.:

20) przyłączy: elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych,

Art. 29a. 1. Budowa przyłączy, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt. 20, oraz stacji ładowania, w rozumieniu art. 2 pkt. 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, wymaga sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Art. 30.1. Zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wymaga, z zastrzeżeniem art. 29 ust. 3 i 4:

1) Budowa, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1 lit. b-d, pkt. 1a-2b, 3, 3a, 9, 11, 12, 14, 16, 19, 19a, 20b oraz 28:

W nawiązaniu do art. 29a ust. 1, Zamawiający dokona odpowiedniego zgłoszenia robót w organie administracji architektoniczno-budowlanej na podstawie posiadanych planów sytuacyjnych.

Zamawiający nie przewiduje włączenia etapu projektowego do postępowania przetargowego z uwagi na powyższe.

STARSZY INSPEKTOR

Wioletta Rolek

STARSZY INSPEKTOR

Adam Lubiat